



a.s.b.l. *Austin-Healey Club Belgium* v.z.w.

F.B.V.A. / B.F.O.V nr. 58 --- R.A.C.B. / K.A.C.B. HISTORICAL SECTION

Av des Myrtilles 10 - 1340 Ottignies.

TEL.: 010/41.64.87 – e-mail : info@austin-healey-club.org

Website : www.austin-healey-club.org

N° d'entreprise : 452.433.338 ondernemingsnummer

BANK : BE53 0682 1530 3853 and BE28 0882 1132 6720



Thank you for everything , Jacques

EMMENEZ VOTRE CLASSIC CAR DANS UN 4 ÉTOILES !



Votre partenaire pour un roadtrip inoubliable

Séjours sur mesure pour groupes
ou individuels.

12 roadbooks exclusifs.

Garage fermé et sécurisé.

www.quartier-latin.be
2, rue des Brasseurs
6900 Marche-en-Famenne
+32(0)84/430135



★★★★
QUARTIER LATIN
HOTEL • RESTAURANT • SPA



Editoriaal -Editorial

Ce n'est pas sans émotion que l'on édite cette revue . Nous voulons encore rendre hommage à notre ami et secrétaire Jacques Prion, membre fondateur de notre club et pour lequel il a consacré un temps important de ses loisirs.

Les clubmen de son niveau sont rares et sa rigueur était garante d'un travail bien fait.

Son absence se fera vite sentir et les bénévoles qui travaillent pour la réussite de l'Austin Healey Club Belgium auront bien besoin de l'aide de tous les membres pour assurer l'avenir du club.

On ne devient pas membre du club uniquement parce que nous avons négocié une ristourne sur les contrats d'assurance, mais surtout parce que en tant que passionné des Healey on veut partager des moments ensemble et mettre ses compétences au service des autres membres.

On espère donc que chacun d'entre vous ,dans l'esprit de partage comme Jacques le faisait, s'engagera à participer ou à aider à l'organisation des activités.

C'est le plus bel hommage que l'on puisse rendre à Jacques .

Adresse mail du club pour toute aide :

info@austin-healey-club.be

We kunnen onze emoties niet naast ons neerleggen tijdens het schrijven van deze editie van uw blad. We willen hier een eerbetoon brengen aan onze vriend en secretaris Jacques Prion, stichtend lid van onze club voor dewelke hij heel veel van zijn vrije tijd heeft opgeofferd.

Clubmen van zijn niveau zijn moeilijk te vinden. Het bewijs van zijn volharding weerspiegelde zich ook in de kwaliteit van zijn werk.

Zijn afwezigheid is nu reeds tastbaar en de vrijwilligers die nu de Austin-Healey-Club Belgium rechthouden voelen al aan dat hulp van andere leden onontbeerlijk wordt voor de toekomst.

Lid worden van de Austin-Healey-Club Belgium doe je niet enkel om een beterkoop verzekering te kunnen afsluiten, maar vooral omdat je als gepassioneerde van Austin-Healey's wilt deelnemen aan de mooie momenten samen, en uw capaciteiten ten dienste wilt stellen van andere leden.

Wij hopen dus dat elk van u, in de geest van gedeelde passie zoals Jacques het deed, zich kan vinden in de idee van samenwerking, om de toekomst van de Club veilig te stellen. Dit door de activiteiten te (helpen) organiseren.

Dit zou het mooiste eerbetoon zijn aan Jacques.

Adres waarop u de club kan contacteren om een helpende hand aan te reiken:

Info@austin-healey-club.be

AUSTIN HEALEY CLUB – START SEASON- 10/04/2022

6h00....le réveil nous sort du lit bien douillet!

Un rayon de soleil timide entre quelques nuages se fait apercevoir mais sans la météo ne nous pas la garantie de partir ' décapoté'..

En effet c'est aujourd'hui le grand jour des Healey's dont le rassemblement est attendu sur la Place du Marché de Ronse, (Renaix) ville Art-Déco avec tout son passé textile....

Nous arrivons sur site à 8h20...

Quel chaleureux accueil nous fut réservé par les membres organisateurs, sourires et plaisir immense de ces retrouvailles, enfin, après une bien trop longue période sanitaire.

Et quel service ! Un café chaud et des couques délicieuses nous sont servies à 'l'Harmonie',

Entre-temps les Healey's arrivent, au compte- gouttes, en s'alignant comme des soldats selon instructions de notre ami Philippe.

Briefing, consignes de prudence et précautions à prendre ..

15 véhicules sont désormais alignés et prêts pour le départ, quel plaisir visuel !



10h00...le grand démarrage tant attendu! les mécaniques ronronnent pour le plaisir des oreilles et enfin nous quittons la place du Marché direction « Hotond »

Trajet précis selon roadbook élaboré de main de maître , précis et sans faille.

Environnement printanier à travers les belles Ardennes Flamandes et nous voilà parti pour 74 km direction Brakel, Flobecq, Rozebeke, Kerkem,...et Kluisbergen avec arrivée vers 12h00 à la « Hotond Molen » pour l'apéro.



12h45 ...contact, ronronnement des moteurs et nouveau départ cette fois avec comme destination Maarkedal , quelques 35 km de routes sinueuses, sympathiques et agréables .

14h30 ... Arrêt déjeuner Bovenstraat à Maarkedal « Het genot op de berg »

endroit convivial et accueillant sur les hauteurs de Maarke avec vue pittoresque et imprenable où l'apéritif suivi d'un repas nous sont présentés avec un service inégalable.



Quelle magnifique journée où, avec quelques pincements au coeur, nous rejoignons nos foyers avec nos AH.

OPEN DAY 2022

Celebrate
50 YEARS
on 18th June 2022



Join us
at A H Spares
11am – 3pm

Sharing your Passion for 50 Years

Since our doors opened in 1972, our focus has always been on the enjoyment and pride of Austin Healey motoring.

A H Spares will continue to deliver the best possible service to our customers and promote the classic car industry for generations to come.

We are excited to celebrate this milestone with you!



AH Spares Ltd. Units 7/8, Westfield Road, Kineton Industrial Estate,
Southam, Warwickshire, CV47 0JH. UK.

T: 01926 817181 F: 01926 817868 E: sales@ahspares.co.uk ahspares.co.uk

Polderrit 12 juni 2022.

Met plezier, op vraag van Philippe Genbrugge, heb ik toegezegd een verslagje te schrijven over deze activiteit, met vooral de "3000CC motor" als actief element. Die motor heeft mij niet ontgoocheld en evalueer ik met een goed tot zeer goed, met enkele werkpuntjes om zijn opgebouwde motorwarmte nog beter af te voeren. Het metertje links van het stuur zie ik niet graag uitwijken richting de 230°C !!Wie wel? Deze problematiek is onder Healey-fans zeker niet onbekend.

Inkomend mailbericht op 5/05/2022:" Polderrit 12/06/2022" van de Austin-Healey Club Belgium.

Doen of niet doen? Alhoewel al meer dan 30 jaar lidmaatschap, fiere en gelukkige eigenaar van een MKIIA Convertible - BJ7 model, bouwjaar 4-16 mei 1963 en met eerste indienstelling op 15/03/1964, aarzel ik.

Mijn zoon trekt mij "over de streep", het was trouwens al veeeeeeel te lang geleden dat ik nog een activiteit had meegedaan. Sorry daarvoor beste bestuur, medeleden en AH liefhebbers.

Eens ingeschreven is het uitkijken naar die"reünie". Je kijkt niet enkel uit naar die dag.... je kijkt verder vooruit.... en hoe dichterbij die dag vooral naar....."het weer".

Men voorspelt zon, ongeveer 20°C, windstil en 0% regenkans. So far So good. Geef toe , met het hoofd in de wind en de car-hood achteraan ingeklapt is het net iets plezanter dan in de regen.

Vlaanderen op zijn best, Brugge we komen eraan.

Op vraag van de organisatie, via "belangrijk (na) bericht" arriveren we zoals gevraagd iets vóór 9 uur EN met volle tank. We waren niet de eersten , want enkele Healeys stonden netjes geparkeerd aan de voorzijde van het mooie hotel "Lodewijk van Maele " Brugge .



Prachtige locatie, enkele trapjes opwaarts naar de gezellige ontvangst ruimte. Philippe is de fijne gastheer. Koffie of thee met enkele kleine gebakjes zijn de perfecte opener. Niet direct bekende gezichten... dus maar een eerste schuchtere beleefde kennismaking met uiteraard onze auto's als ijsbreker.

Het komt goed. Sfeer ok. We delen trouwens dezelfde passie maar niet altijd dezelfde taal. maar het "Belgisch", onder de vorm van Nederlands Frans, Engels en zelfs wat Luxemburgs Duits/Frans wordt de omgangstaal.

Rond 10 uur, het schema indachtig, geeft Philippe (ondertussen vernomen dat hij echte Gentse roots heeft en een vroegere dorpsgenoot in Oostakker is geweest, schept een band) een korte briefing Op pagina 3 in de overgang van km 36 naar km 39 komt een kleine toelichting. Officiële "tussenstops" zijn niet voorzien, het is rijden in volle vrijheid, in volle zon en vooral met volle goesting door dit prachtige vlaamse platte polderlandschap. Maar enkele terrasjes waren toch aangename "stops", rijden in gedehydrateerde toestand is gevaarlijk en kan zelfs een 'gas' boete opleveren. Je kan dat geld beter besteden aan de benzinepomp voor super 98 !

"Follow us through the very twists, turns and undulations that Healeys were develed on".

Om 10.10 uur vertrekt de eerste in B.R.G. kleur, BJ8 MKIII. Anderen volgen met een onregelmatige regelmaat. Mooi kleurenspeel ... in Old English White, Metallic Blue, British Racing Green, Ivory White, Colorado Red, Healey Blue, Primrose Yellow of in diverse "Duotones"..... allen met de passende kenmerkende Big Healey sound ., and I like it!! Een bijkomende en niet onaangename vaststelling: er zijn 2 identieke wagens zowel in "paint, upholstery and trim, seat piping, carpet, en Hood and tonneau cover.

We zijn weg voor 121.75 km, gemiddeld 40.58 km en een Target Time van 3 uur! Via het roadbook is alle info gespreid over 7 pagina's... werk voor de copilo(o)t(e) en voor de drivers genieten van zoveel mooie landschappen, pittoreske dorpjes, stillevenen van land, groen, gewassen, bomen, struiken, vaarten en kanaaltjes allerhande... Prachtig parcours, goede wegen en vooral niet teveel (= bijna geen) vlaamse kaseien... Healeys zijn geen "flandriens" en zijn daar niet voor gemaakt. Wat een prachtwagens toch die Healeys! Overal waar je komt of stopt dezelfde lof en bewonderende blikken met overal dezelfde kennis verradende vraag: 'een MG zeker?' Ongelooflijk toch dat een auto met zoveel geschiedenis, ziel en uitstraling, zo onbekend blijft bij het grote, zelfs auto geïnteresseerd, publiek.

Jacques Brel rijdt een beetje mee (sorry voor de niet-Brel fans), kijkt rond, vormt woorden tot zinnen, en zet die om in teksten.

In zijn, "het vlakke land", voel je in de muziek de monotone uitgestrektheid van dat Vlaamse land. "Marieke" en /of haar standbeeld zijn we niet gepasseerd, ook "Rosa" hebben we niet gezien." L'Ostendaise" was dan weer wat veraf... richting Oostende dan weer wat dichterbij.

"Le vent du Nord avec un ciel si gris, et des chemins de pluie" waren er gelukkig ook niet.

In en rond Brugge, langs Beernem, Oostkamp, Loppem, Varsenare, Houtave, Gistel, Eernegem, Ichtegem, Ruddervoorde en via prachtige dreven en lanen in de eind kilometers terug naar de startplaats.

Nu wel parkeren achteraan bij 'Lodewijk Van Maele'... mooie open ruimte, vijver, in een groene oase en palend aan de met stro bedekte evenementen ruimte op weg naar de voor ons vrijgehouden terrasjes in de zon!

Lekkere aperitiefhapjes , enkele frisse bubbels en vooral aangename babbels
.Fijn gezelschap. De zon trekt langzaam weg.



We worden uitgenodigd voor het diner als afsluiter. Een 3 tal tafels met elk een 8 tal personen in een stijlvolle gezellige ruimte. Lekker eten en tijd voor gewone, ongewone, straffe en minder straffe auto- en andere verhalen. Kortom een zeer geslaagde dag waar alle deelnemers met goede herinneringen zullen aan terugdenken.

12 deelnemende auto's, gezien het totale ledenbestand is eerder gering, maar de afwezigen hadden toch wel een beetje ongelijk, al was het maar ter appreciatie van het organisatie - comité.

Ik denk dat ik mag spreken in naam van alle deelnemers:Isabelle en Philippe in de eerste plaats,en wellicht nog enkele anderen, ook wel losse medewerkers genoemd, bedankt voor alle moeite, tijd en deskundigheid bij de organisatie van deze mooie dag.

Een dag zonder ongevallen en bijna "zonder" (zware) pannes ... alhoewel 1 auto wellicht "een duwtje in de rug" zal nodig hebben (hé Vincent) om de terugweg aan te vatten.... maar daarvoor zijn we toch vrienden, nietwaar?

"Alles kan beter", ooit een fel bekeken tv programma maar dit geldt zeker niet voor deze organisatie. HET WAS TOP,HET KON NIET BETER.

Ik ga afsluiten met een uitspraak uit het boek 'Original Austin-Healey'. The Restores's Guide to 100.100-Six and 3000: "How did I ever get involved with these sweet, beastly wonderful cars, anyway?

en uit 'Motors': "it's a good sportscar,it's excellent value for money,fun and even exciting to drive".

Ignace De Walsche.

The image shows a smartphone displaying the A-Head 4 Healeys website. The website features a banner that says "THE BEST just got BETTER" with a right arrow. Below this, there are sections for "NEW LOOK WEBSITE - MORE GREAT PARTS - SAME GREAT SERVICE", "BIG HEALEY ONLINE CATALOGUE", "EXPRESS ORDERING", "LATEST NEWS", and a "CLICK HERE" button. The bottom of the phone screen shows a navigation menu with links like "Home", "About Us", "Contact Us", "Part Numbers", "Part Lists", "Part Images", "Part Descriptions", "Part Specifications", "Part Availability", "Part Pricing", "Part Shipping", "Part Returns", "Part Warranty", "Part Insurance", "Part Finance", "Part Leasing", "Part Hire Purchase", "Part Rental", "Part Leasing", "Part Hire Purchase", "Part Rental".

Next to the phone is a catalog titled "A-Head 4 Healeys The world's leading Austin Healey Parts Catalog". The catalog features a red Austin Healey car and a list of parts with their prices. The catalog is labeled "BIG HEALEY" and "BR".

The complete
Austin Healey
parts service
for Belgium

**A Head
Healeys**

www.ahead4healeys.co.uk

Tel - 0044 (0)1788 565 000 Fax - 0044 (0)1788 565 001
sales@ahead4healeys.co.uk

A-Head 4 Healeys Ltd. 81 Somers Road, Rugby, Warwickshire, CV22 7DG, United Kingdom



UITNODIGING/ INVITATION FRIESLAND-TOUR



Beste vrienden, leden van de AHCB, *Chers amis, membres du AHCB,*

Dit jaar bieden wij u een exclusieve reis naar en in **Friesland** aan.

Cette année nous vous proposons un voyage exclusif vers et en Frise (Hollande).

Vertrek Apeldoorn dan Sneek (3 nachten) aankomst te Nieuwerkerk (Rotterdam).

Départ à Apeldoorn, 3 nuitées à Sneek et arrivée à Nieuwerkerk (Rotterdam).

PROGRAMMA: PROGRAMME:

10/09/2022: 18.00h Samenkomst te Hotel Van der Valk te Apeldoorn. Diner en overnachting.

Rassemblement à l'Hôtel Van der Valk à Apeldoorn. Diner et nuitée.

11/09/2022: Ontbijt en vertrek met roadbook naar Hotel Van der Valk te Sneek. Diner, overnachting.

P.D. et départ en roadbook vers l'Hôtel Van der Valk à Sneek. Diner et nuitée.

12/09/2022: Ontbijt, boottocht op de Sneekse kanalen en meren, met lichte maaltijd. Daarna korte rondrit langs lokale bezienswaardigheden. Diner, overnachting.

P.D., tour en bateau sur les canaux et lacs avec un repas léger à bord, suivi d'un petit tour en voiture à travers des sites pittoresques. Diner, nuitée.

13/09/2022: Ontbijt, 150 km-rondrit in het noorden van Friesland. Diner, overnachting.

P.D., un tour de 150 km dans le nord de la Frise. Diner, nuitée.

14/09/2022: Ontbijt, vertrek naar het Nederlandse Austin-Healey museum, bezoek met lichte maaltijd. Na de middag vertrek naar Hotel Van der Valk te Nieuwerkerk. Avondmaal, overnachting.

P.D., départ vers l'Hôtel Van der Valk à Nieuwerkerk en passant par le musée de Austin-Healey que nous visitons vers midi avec repas léger sur place. Diner, nuitée.

15/09/2022: ontbijt, en ontbinding van de rit.

[P.D. et fin du voyage.](#)

Al de voorgestelde ritten worden gereden aan de hand van een roadbook (bolletje-pijl).

[Tous les trajets proposés se déroulent avec road-book \(boule-flèche\).](#)

Er worden tijdens de ritten geen stop's (sanitair/eten drinken) voorzien. Iedereen is vrij te stoppen waar hij wil. Er zal een limiet uur opgegeven worden wanneer u ten laatste in het hotel aanwezig dient te zijn. Zo vermijden we dat we allemaal achter elkaar dienen te rijden.

[Afin d'éviter qu'on roule l'un derrière l'autre en permanence, aucun arrêt \(collation/boisson/sanitaire\) est imposé. Chacun s'arrête où il veut et quand il veut, tout en tenant compte de l'heure d'arrivée obligatoire à l'hôtel.](#)

Het onderstaand tarief is gebaseerd op twee persoonskamers incl. ontbijt en toeristentaks.

[Le tarif ci-dessous est basé sur logement en chambre double, incl. Petit-déjeuner, taxes de séjour.](#)

Het verblijf in de hotels is op basis van half pension. Suplementaire dranken dienen apart verrekend te worden.

[Tout séjour en hôtel est sur base de demi-pension. Boissons supplémentaires se règlent séparément.](#)

De uitstappen: boottocht en museumbezoek met lichte maaltijd zijn inbegrepen.

[Les visites: tour en bateau et musée Austin-Healey avec repas légers sont inclus.](#)

DEELNAMEKOST: wagen met 2 personen: **1.600,00€**

COUT DE LA PARTICIPATION : voiture + 2 personnes : **1.600,00€**

Inclusief : rally-plaat , roadbook,. [Plaque rallye et roadbook inclus.](#)

Inschrijving uitsluitend via de website van de club: en ten laatste 05/08/2022

[Inscription exclusivement par le biais du site : onglet 'agenda'. Date limite : 05/08/2022](#)

Let op: het aantal deelnemers is beperkt !! [Attention : Le nombre de participants est limité !!](#)

<<<Betaling geldt als titel van inschrijving !!>>> [<<<Payement fait foi d'inscription !!>>>](#)

Polderrit 12 juin 2022

First time!

Après avoir réussi à immatriculer ma voiture après moultes péripéties j'arrive tout juste à m'inscrire au Polderrit 2022.

Premier rallye pour moi et mon épouse...

Départ de Bruxelles, le matin à 7.40, temps magnifique, un peu frisquet encore à cette heure matinale, et nous arrivons finalement un peu après 9 heures au point de rendez-vous de l'hôtel Lodewijk van Malle à Brugge.

Accueil de toute l'équipe et le temps de prendre un petit déjeuner. On me donne le roadbook entre les mains en m'expliquant que ce n'est pas très compliqué, on suit les point-arrows et ont fait attention aux annotations.

Nous sommes douze voitures au total ; deux Old English white, la très belle Primerose yellow d'Isabelle, une rouge, deux bleus et en force les british racing green avec 6 représentants, bref une compagnie haute en couleur.



10 heures, enfin le départ. Chacun à son rythme et pas de consignes d'arrêt sur le trajet avec un retour au plus tard à vers 14 heures.

4 heures pour les 120 km du tour sont largement comptées et permettent de s'arrêter sur le parcours.

Bien que fortement urbanisé, nous traversons des paysages « bruegélien » avec des vaches heureuses dans des champs à l'herbe haute et grasse et dans des paysages de cartes postales. Ca s'enchaîne avec les canaux et une campagne légèrement vallonné (qui l'eut cru...) dans ce Bruggse Omeland.

Petite terrasse à mi-parcours ou nous retrouvons à une dizaine de personnes.

Petit stress au Talieweg, visiblement on n'est pas sur la bonne route et nous rebroussons chemin, on tourne un peu en rond. Mais on n'est pas les seuls car 6 voitures arrivent pratiquement en même temps de 3 directions différentes, c'est reparti cette fois dans la bonne direction.

Finalement on arrive tous vers 14 heures à l'hôtel. Petit apéro au jardin et cette journée se finit sur un lunch qui s'étend sur toute l'après-midi...



Nous rentrons finalement à Bruxelles sans problèmes, dans les embouteillages, comme d'habitude les dimanches soir.

Une journée magnifique et bien organisée.

Merci Isabelle et Philippe (et si jamais j'en oublie, merci de me pardonner)

Laurent Ney

Retouradres:

Francis Gillet
Grand Route, 1
1428 Lillois

Driemaandelijks tijdschrift P000200
Afgiftekantoor 9550 HERZELE

N° 2 - 2022



Dcreation[®]
design & internet

Bissegemstraat 33 , 8560 Gullegem , Belgium

